

Travaux de requalification du Boulevard Georges Leygues

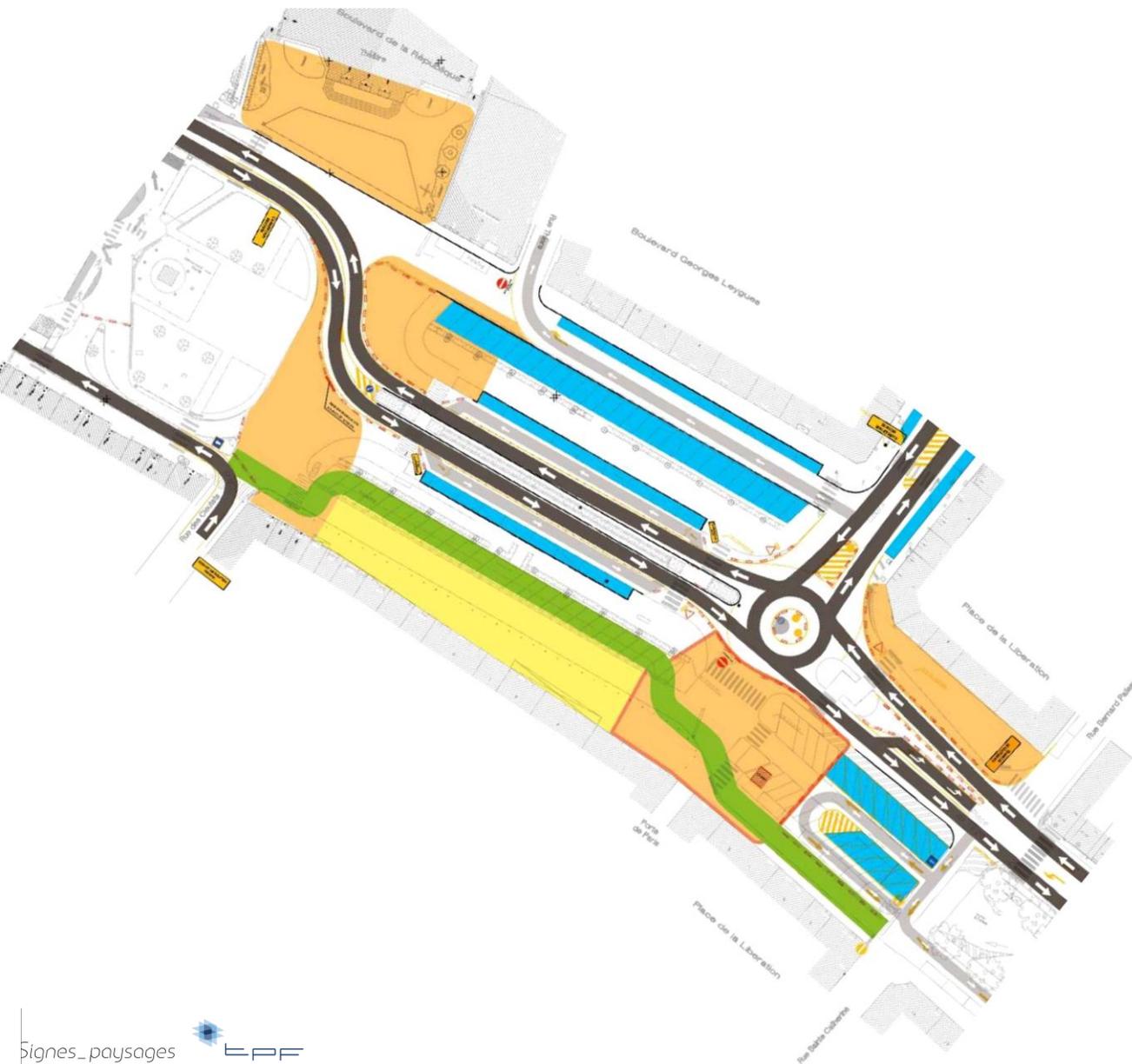
Réunion publique – 31 janvier 2023
Villeneuve-sur-Lot

Signes_paysages



Scénario concerté de réaménagement du boulevard

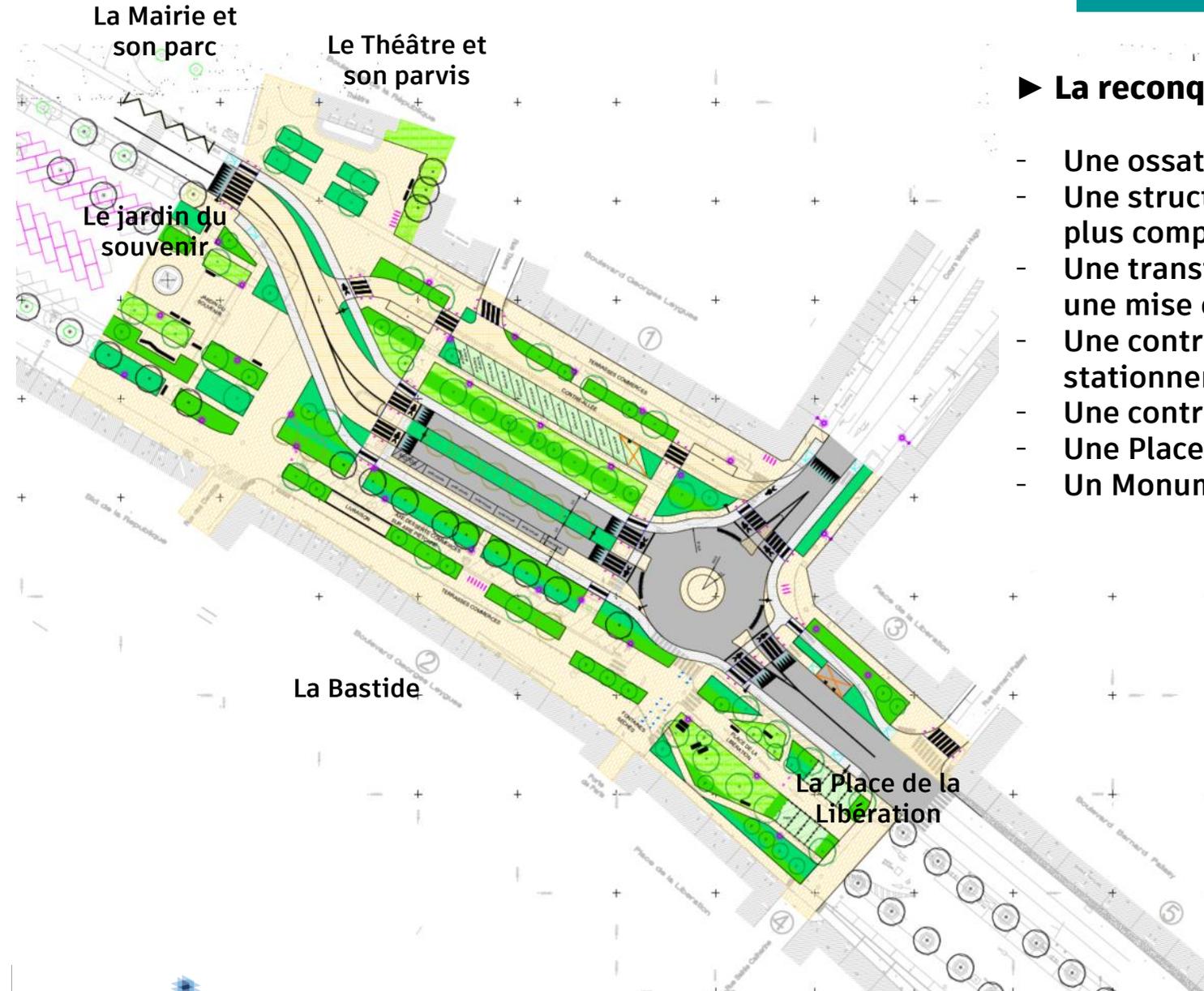
L'expérimentation (scénario 5)
réalisée du 29/04 au 22/05/2022



► Compacter la voirie pour permettre la réappropriation de l'espace public

- Remplacement du carrefour à feux par un rond-point,
- Réduction à 2 x 1 voie et création de contre-allées avec stationnements,
- Installation d'une végétation éphémère et création d'une voie mixte piétons/vélos,
- Création d'un parvis pour valoriser la Tour de Paris,
- Modification de sens de circulation,
- Agrandissement des terrasses.

- | | |
|--|---|
|  Parvis Tour de Paris |  Nouvelles voies |
|  Zones piétonnes |  Contre-allées |
|  Voie mixte vélos / piétons |  Parking |
|  Terrasses | |



► La reconquête par la qualité de vie

- Une ossature végétale omniprésente,
- Une structuration par un giratoire urbain et des voiries les plus compactes possibles,
- Une transition adoucie avec le secteur République, pour une mise en réseau des polarités urbaines,
- Une contre-allée de desserte des riverains et de stationnements en rive nord,
- Une contre-allée sous contrôle d'accès en rive sud,
- Une Place de la Libération réinventée,
- Un Monument aux morts décloisonnés.

Paroles issues de la concertation :

« La piétonnisation c'est plus agréable, plus vivant, plus convivial et plus sécurisé »

« Il faudrait séparer les flux piétons et vélos sinon c'est trop dangereux pour les piétons »

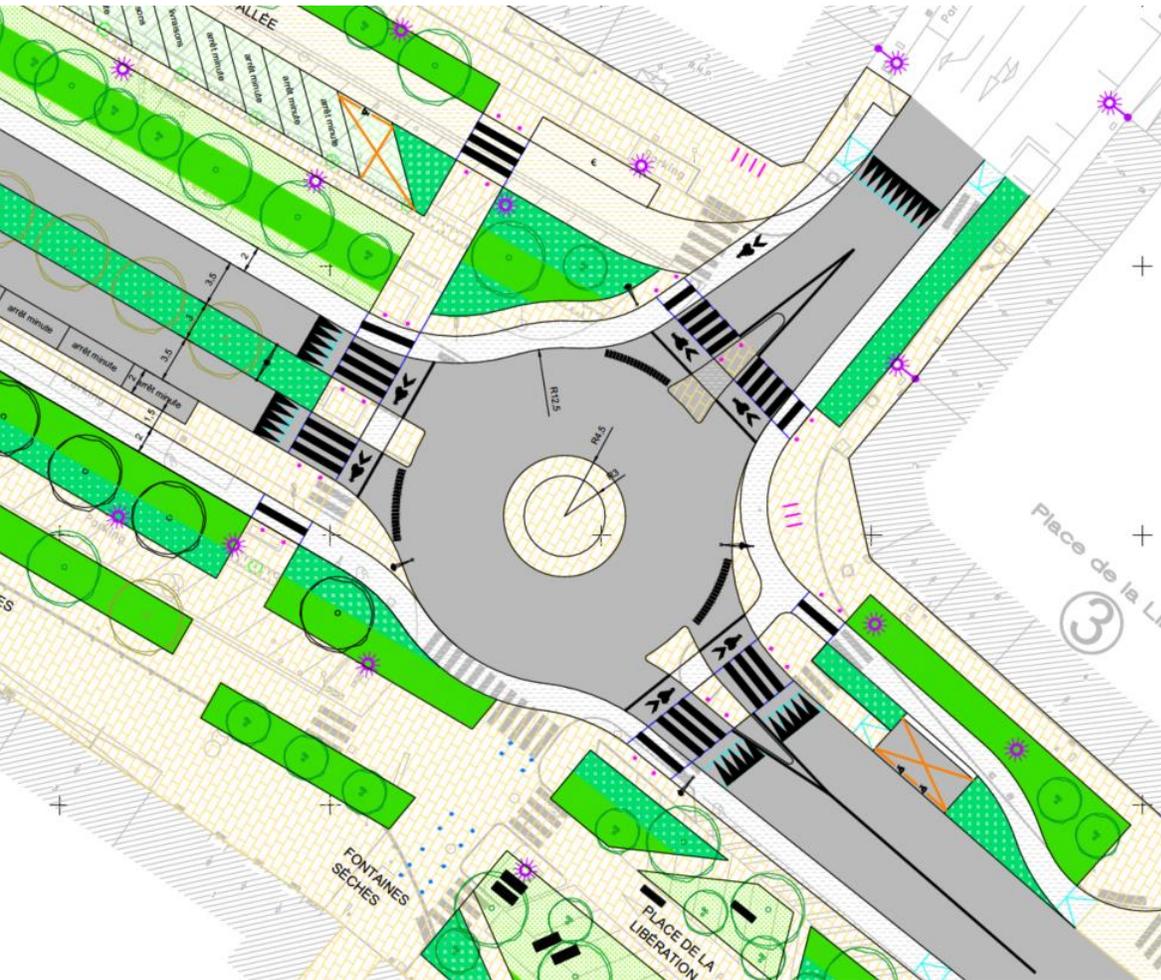
« Plus il y aura d'arbres et de végétaux, mieux ce sera ! »





► Des usages rééquilibrés, un espace public perméable

- 50% d'espaces modes doux (piétons & cycles)
- 26% de voirie ouverte
- 24% d'espaces plantés, de pleine terre



Paroles issues de la concertation :

« La vigilance nécessaire pour les automobilistes en sortant du rond-point à cause du passage piéton est problématique »

« Il faut que le rond-point permette la giration des poids-lourds »

► Un « giratoire urbain », compact et lisible

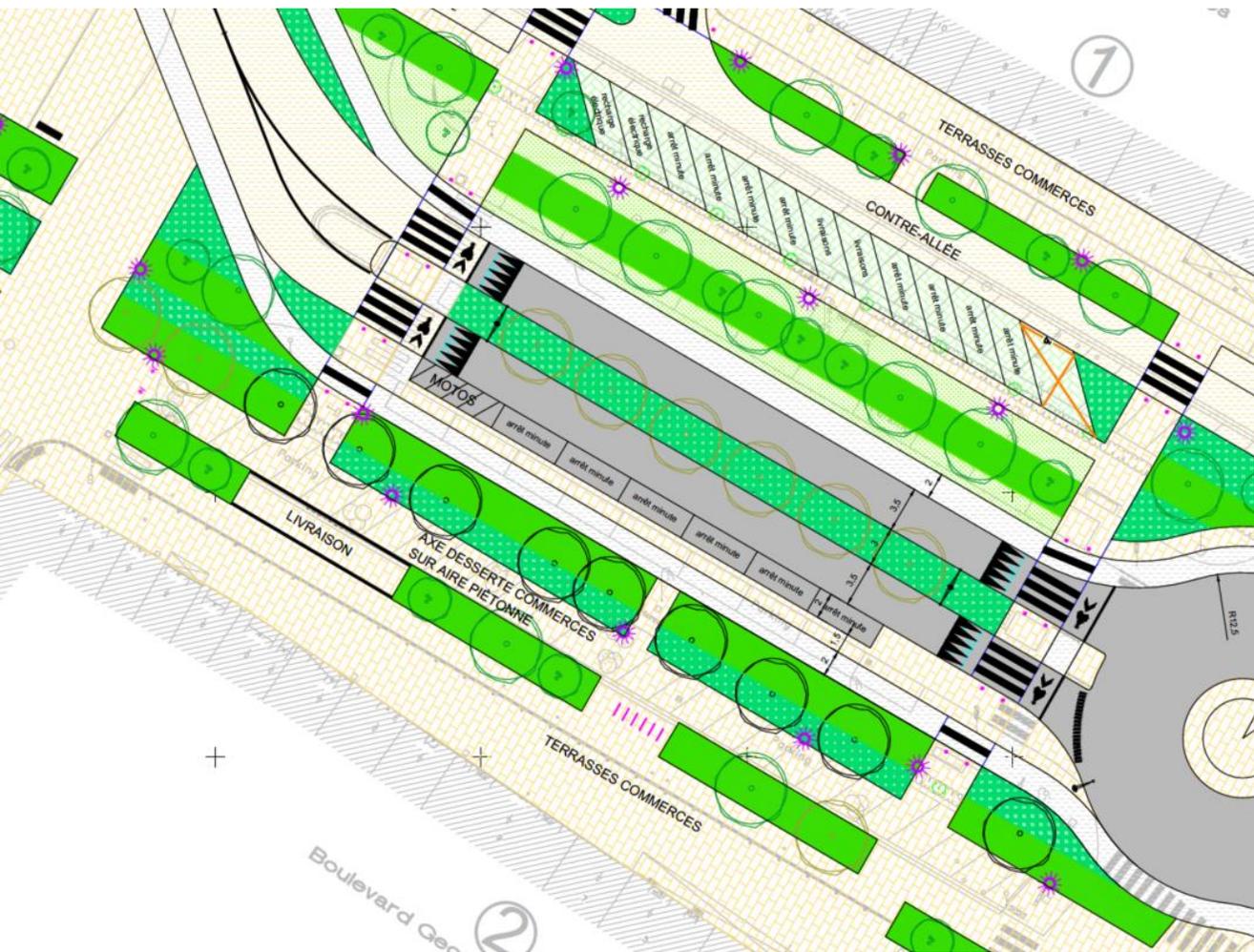
- Un carrefour positionné en plateau
- Des traversées piétons et cycles sécurisées, avec îlots refuges
- Un cœur du giratoire bombé, franchissable pour les poids-lourds
- Des modes doux sécurisés, tout autour du carrefour



IMAGE : SIGNES PAYSAGES
MAITRISE D'OEUVRE : GROUPEMENT SIGNES PAYSAGES / TPF INGENIERIE

VILLENEUVE-SUR-LOT_AMENAGEMENT DES ALLÉES GEORGES LEYGUES





Paroles issues de la concertation :

« Il faudrait séparer les flux piétons et vélos sinon c'est trop dangereux pour les piétons »

« Il faudrait mettre des passages piétons surélevés pour obliger les automobilistes à ralentir »

« Il faut absolument garder les Lagerstroemias »

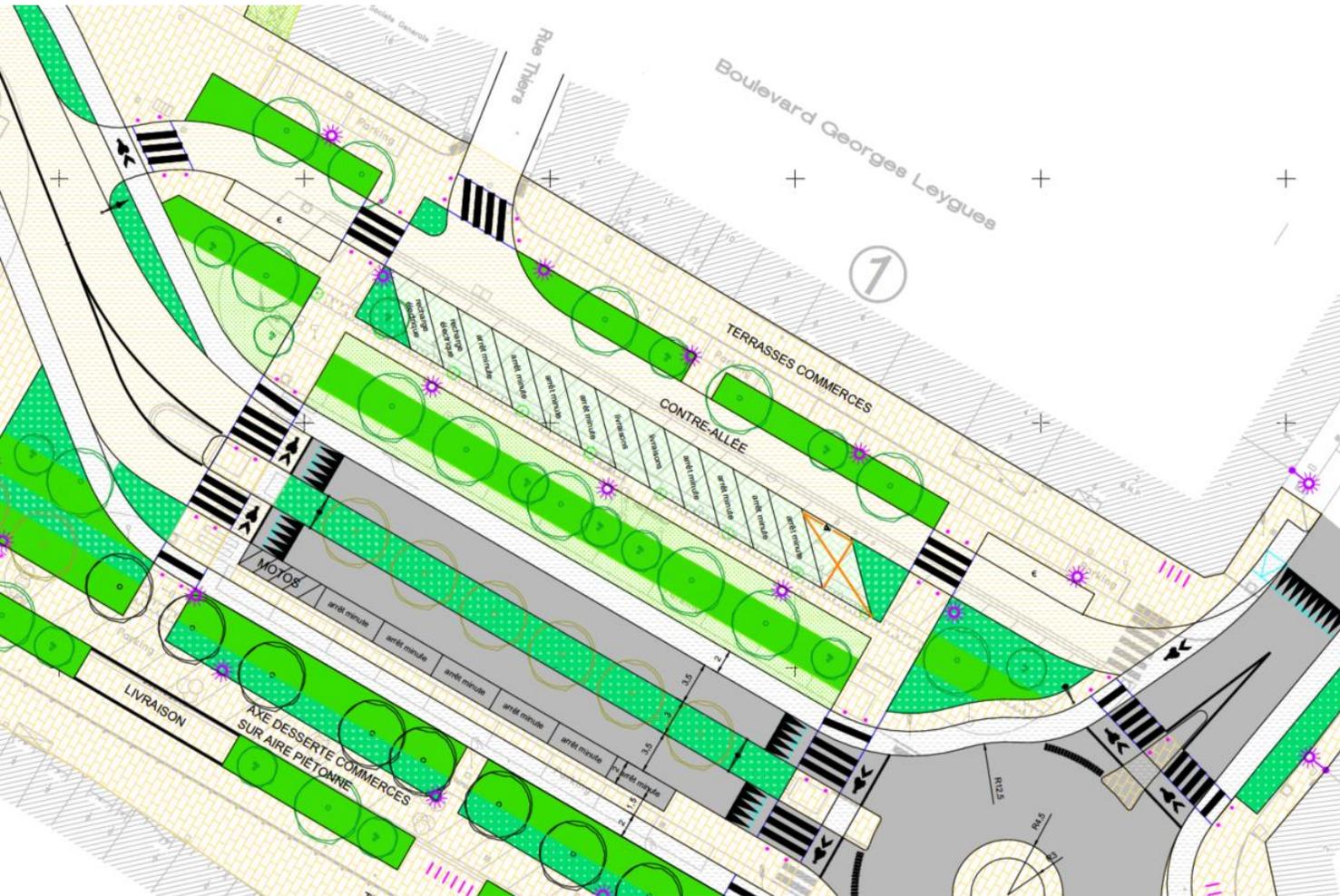
► Une voirie circulée recalibrée

- Un plateau routier à la juste échelle : 2 x 1 voies
- Un îlot central planté d'arbres, formant îlots refuges
- Des franchissements piétons et cycles sécurisés en plateau
- Une géométrie simple, intégrée à la composition d'ensemble : « les Allées Georges Leygues »
- Une offre de stationnement fonctionnelle et à forte rotation
- Des Lagerstroemias préservés



VILLENEUVE-SUR-LOT_AMÉNAGEMENT DES ALLÉES GEORGES LEYGUES

IMAGE : SIGNES PAYSAGES
MAITRISE D'OEUVRE : GROUPEMENT SIGNES PAYSAGES / TPF INGENIERIE



Paroles issues de la concertation :

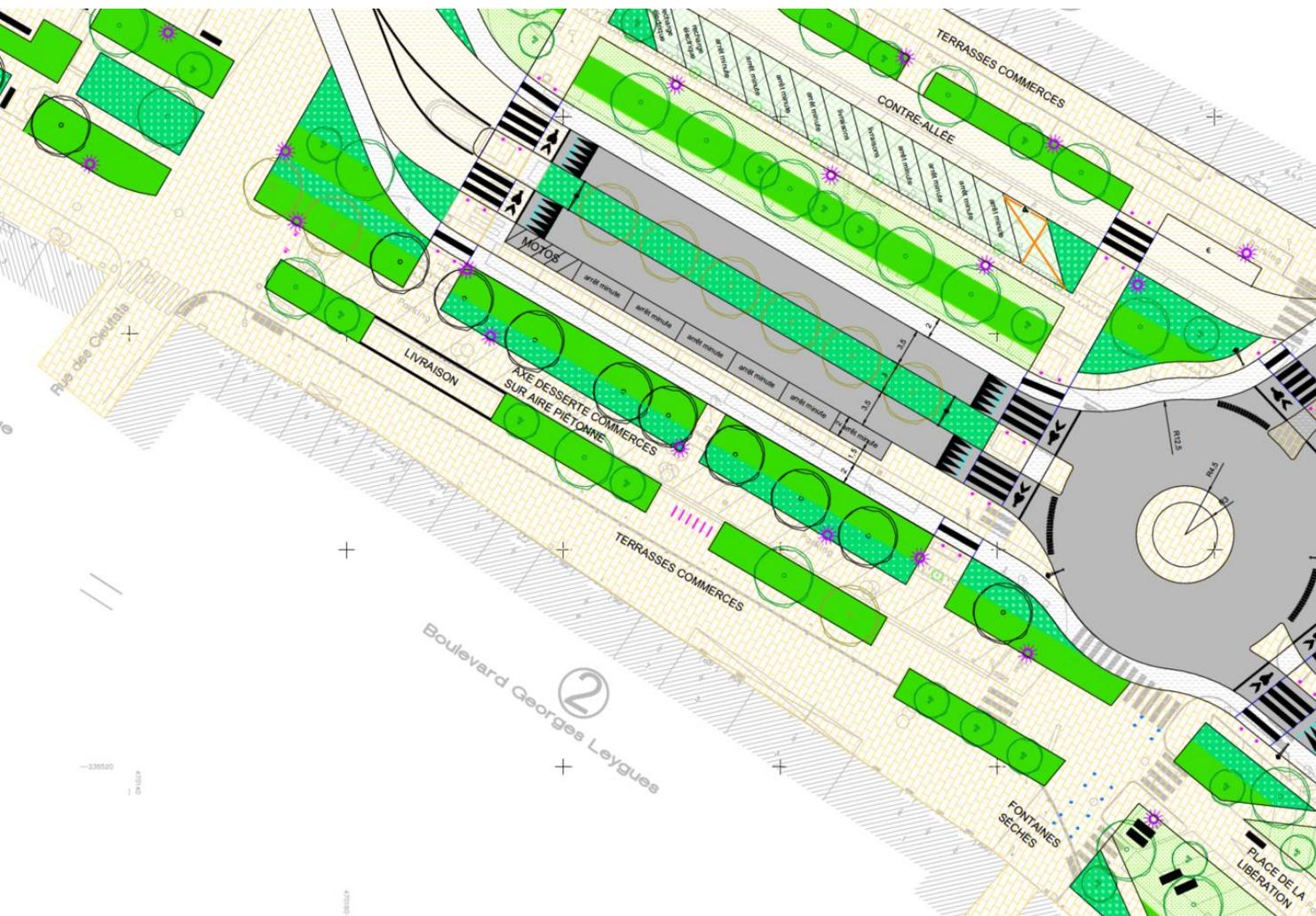
« Les commerces de l'autre côté du boulevard sont délaissés »

« Globalement pour le piéton c'est plus sécurisé »

► La contre-allée nord, en libre accès

- Une voie en sens unique depuis le Cours Victor Hugo
- La desserte de la Rue Thiers, une sortie en tourne-à-droite vers le Boulevard de la République
- Un espace partagé de type « zone 20 », priorisant les piétons et les cycles
- Des espaces appropriables par les activités commerciales
- Une structure végétale mixte (arbres et arbustes)
- Une offre de stationnement fonctionnelle et à forte rotation : PMR, arrêts minute, livraisons, voitures électriques + 2 aires pour convoyeurs de fonds





Paroles issues de la concertation :

« L'aménagement réduit la circulation dans la rue des Cieutats, et c'est super »

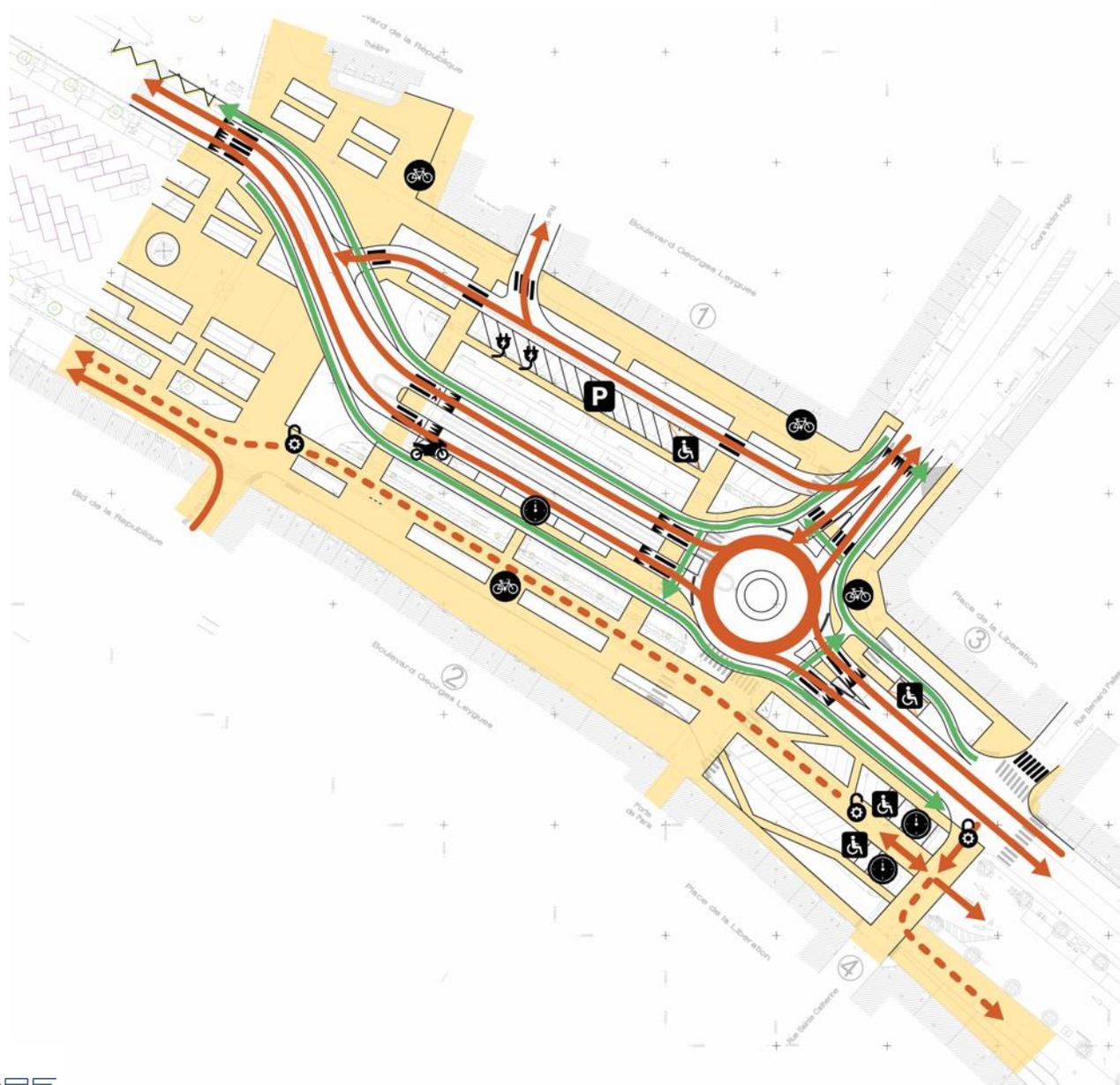
« Globalement pour le piéton c'est plus sécurisé »

« La végétalisation c'est bien et ça met les voitures à distance des terrasses »

► La contre-allée sud, en accès contrôlé

- Un espace dédié aux piétons et aux cycles, accessibles aux véhicules autorisés
- Une structure végétale mixte (arbres et arbustes)
- Des espaces appropriables par les activités commerciales, des capacités de livraisons maintenues
- La suppression de la liaison directe Rue des Cieutats / voirie Georges Leygues





-  Espace modes doux
-  Piste cyclable
-  Circulation VL
-  Desserte secours et commerces
-  Contrôle d'accès
-  Place PMR
-  Recharge véhicules électriques
-  Parking chrono
-  Arrêt minute
-  Stationnement moto
-  Stationnement vélo



Paroles issues de la concertation :

- « Il faudrait ajouter de la végétation sur le parvis de la Tour de Paris »
- « Ils ont gardé un bout de parking près de la pharmacie, c'est intéressant »
- « C'est primordial d'avoir des espaces où se poser, avec du mobilier urbain, bans, etc. »
- « Il faudrait rajouter des fontaines : idée de parc sur le parvis de la Tour de Paris avec fontaine [...] »

► Une place désencombrée, un jardin attractif

- Des usages relocalisés (marché, fêtes de Noël)
- Un espace protégé sous contrôle d'accès
- Un jardin dense et arboré associé au cœur de la bastide, qui filtre les nuisances de la circulation
- Une offre de stationnement de proximité (places PMR et arrêts minute) connectée à l'offre du parking Palissy
- Des « fontaines sèches » pour accrocher et mettre en valeur la Porte de Paris
- Une accroche forte avec les alignements du Boulevard Bernard Palissy



Paroles issues de la concertation :

« Devant le monument aux morts il faudrait que ce soit végétalisé, avec des bancs, auxquels on pourrait avoir accès à pied »



► Un lieu de souvenir décroisé, qui participe activement à la qualité de vie

- Un espace mis en retrait de la circulation générale
- Un monument principal préservé
- Un mur du souvenir réinventé, intégralement redistribué sous la forme de stèles
- Un jardin qui favorise les échanges sociaux
- Un lieu qui met en réseau la Mairie et son parc, le Théâtre, le cœur de bastide, la Place de la Libération

IMAGE : SIGNES PAYSAGES

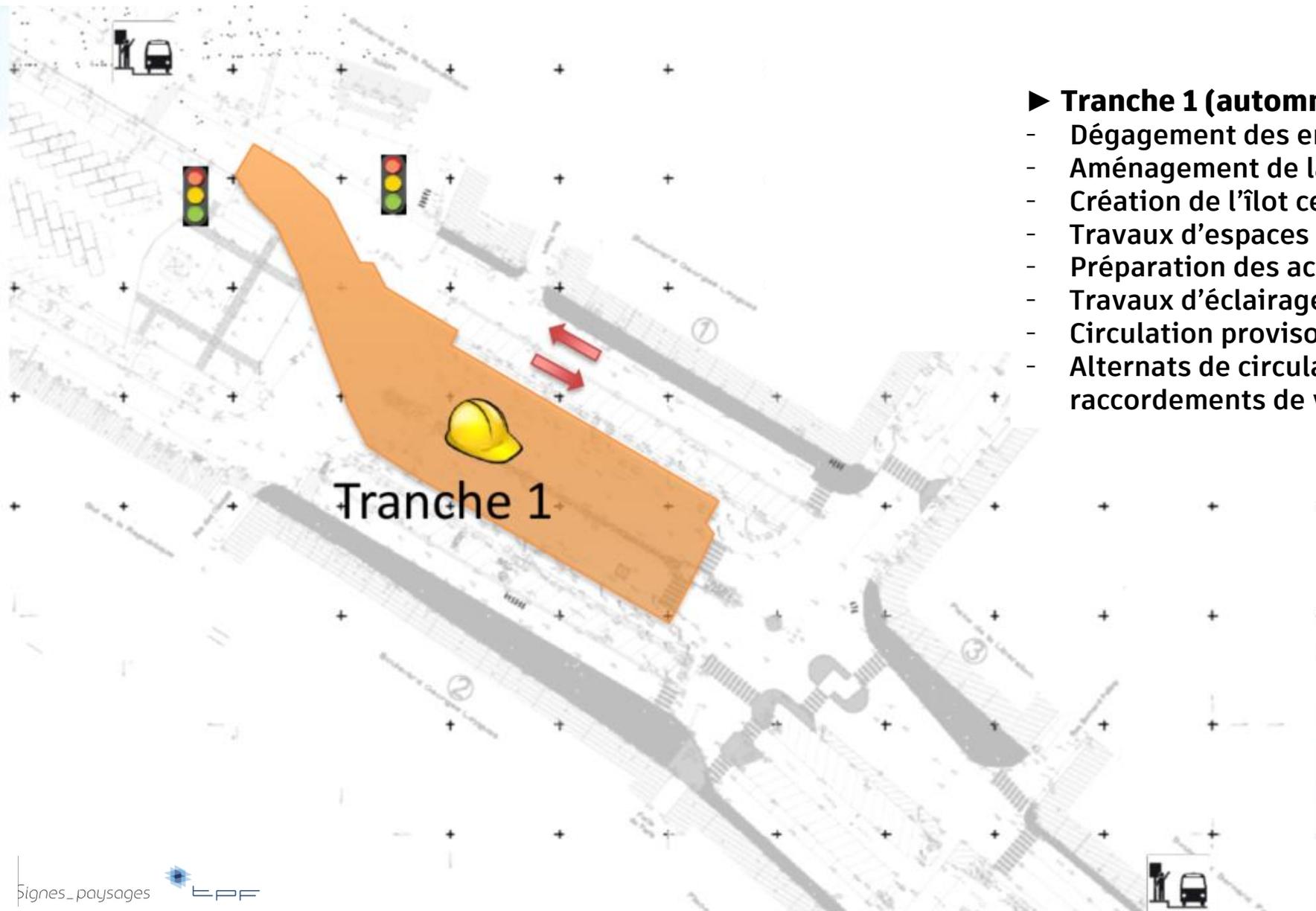
MAITRISE D'OEUVRE : GROUPEMENT SIGNES PAYSAGES / TPF INGENIERIE

VILLENEUVE-SUR-LOT_AMÉNAGEMENT DU JARDIN DU SOUVENIR (PRINCIPES)



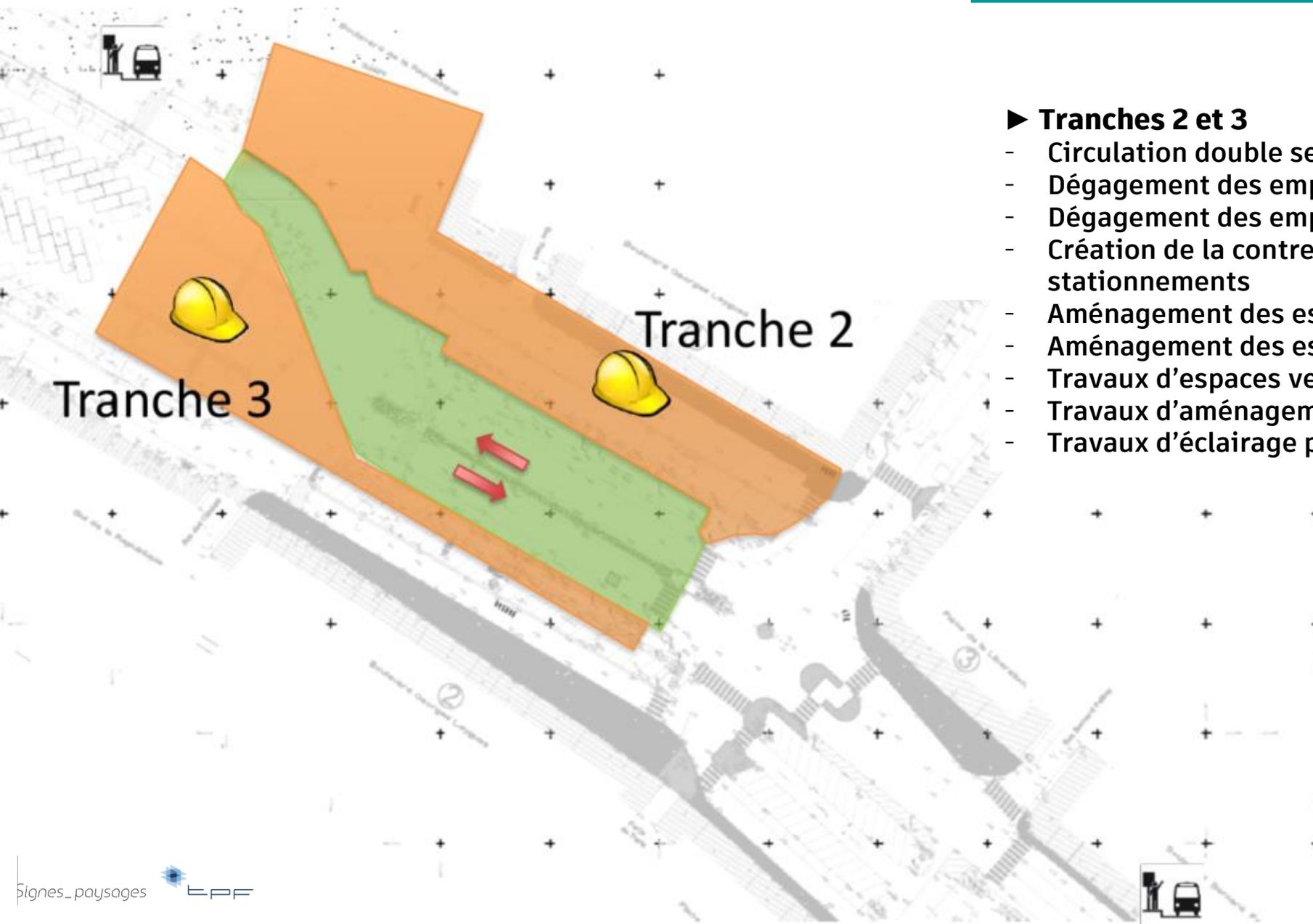
L'écoute et la concertation continuent !

► **Questions / réponses**



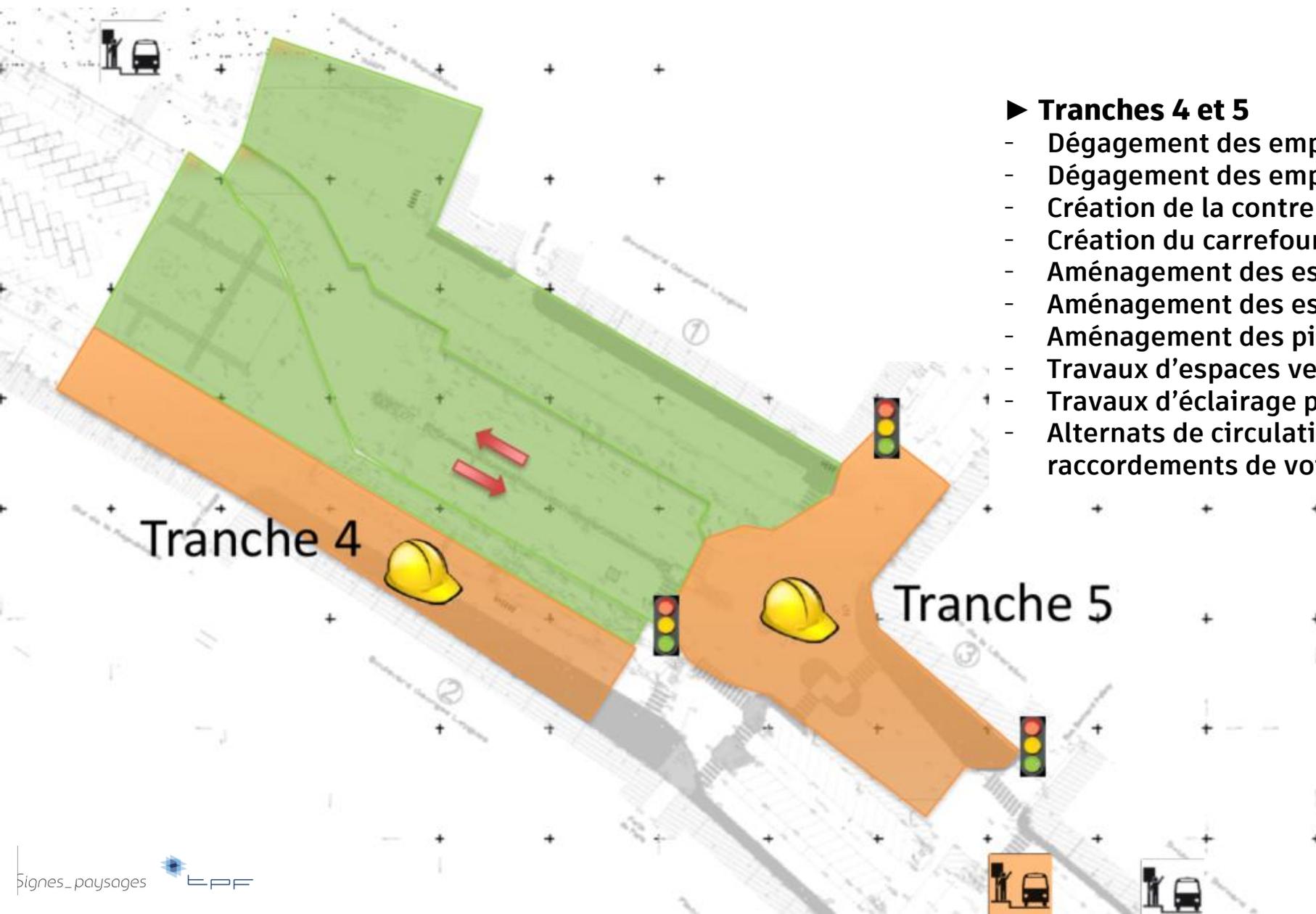
► Tranche 1 (automne 2023...)

- Dégagement des emprises au cœur du site
- Aménagement de la voirie principale
- Création de l'îlot central
- Travaux d'espaces verts, dont transplantations
- Préparation des accroches du futur giratoire
- Travaux d'éclairage public
- Circulation provisoire à double sens sur rive nord
- Alternats de circulation pour réalisation des raccordements de voirie



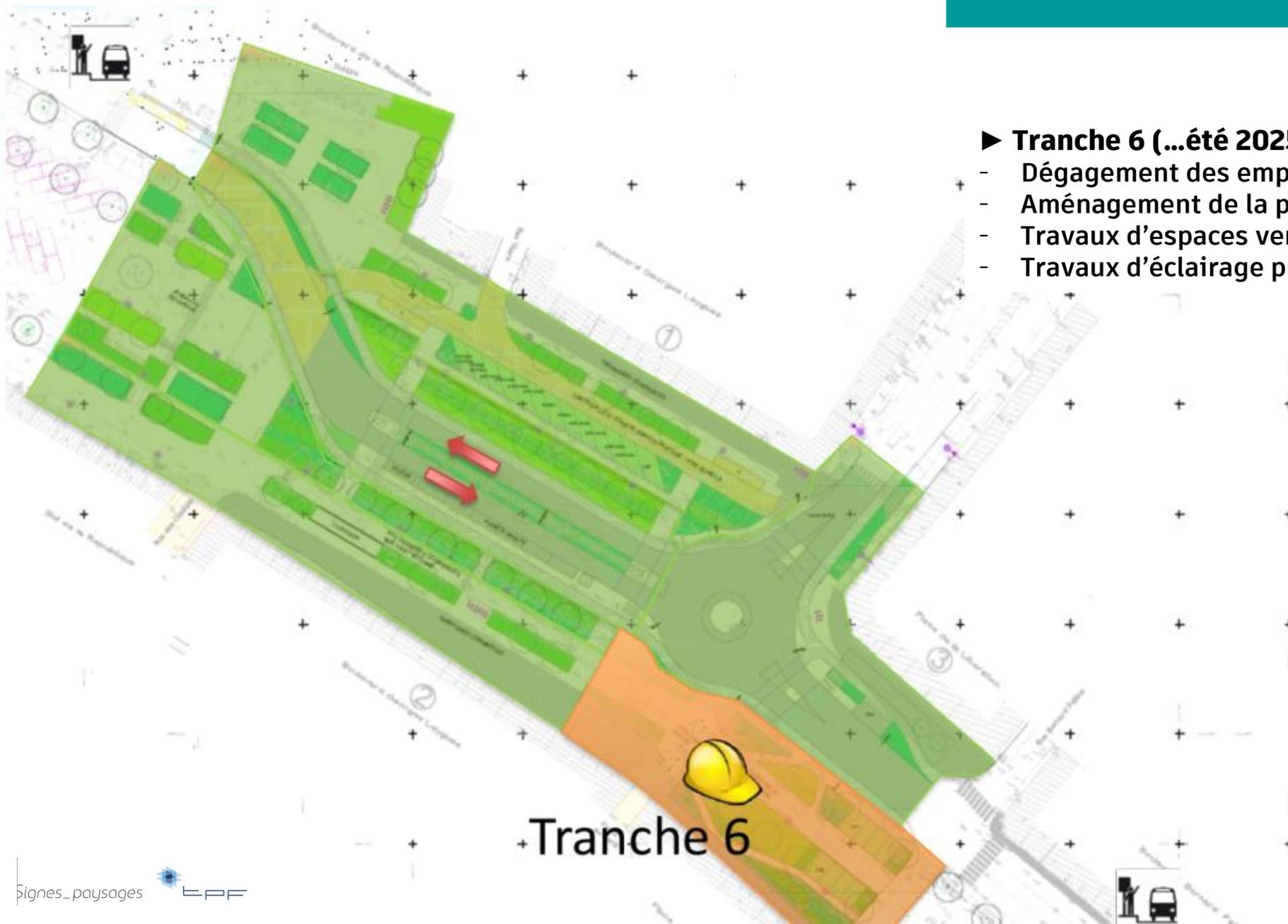
► Tranches 2 et 3

- Circulation double sens sur voirie principale
- Dégagement des emprises en rive nord
- Dégagement des emprises en rive du boulevard
- Création de la contre-allée nord avec ses stationnements
- Aménagement des espaces de terrasses
- Aménagement des espaces piétons
- Travaux d'espaces verts
- Travaux d'aménagement du Jardin du souvenir
- Travaux d'éclairage public



► Tranches 4 et 5

- Dégagement des emprises en rive sud
- Dégagement des emprises du carrefour V. Hugo
- Création de la contre-allée sud
- Création du carrefour giratoire
- Aménagement des espaces de terrasses
- Aménagement des espaces piétons
- Aménagement des pistes cyclables
- Travaux d'espaces verts
- Travaux d'éclairage public
- Alternats de circulation pour réalisation des raccordements de voirie



► Tranche 6 (...été 2025)

- Dégagement des emprises de la place
- Aménagement de la place et des espaces attenants
- Travaux d'espaces verts
- Travaux d'éclairage public

+Tranche 6

Merci de votre écoute

Réunion publique – 31 janvier 2023
Villeneuve-sur-Lot

Signes_paysages

